

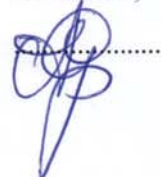
Domnule/ Doamnă Decan/ Director de Departament

Subsemnatul/a Mirenta (cos Precu) Alina Mihaela cadru didactic al Universității Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iași cu funcția actuală de șef lucrări, în cadrul Facult. Constr. Tonal, Dep. B.M.T.M., solicit, prin prezenta, înscrierea la concursul pentru acordarea gradației de merit pentru perioada 2020 - 2025, conform Procedurii privind acordarea gradațiilor de merit pentru personalul didactic titular din cadrul Universității Tehnice „Georghe Asahi” din Iași, PO.DID.11

Data,

08.10.2020

Semnătura,



RAPORT DE AUTOEVALUARE A ACTIVITĂȚII PENTRU ANII 2015 –2020.


Numele și prenumele: Nicuță (căs. Precul) Alina Mihaela

Funcția didactică: șef lucrări

Facultatea/ Departamentul: Facultatea de Construcții și Instalații/Departament Beton, Materiale, Tehnologie și Management

| | |
|--|------------------|
| Criteriul 1. Activitatea didactică | punctaj 133.77 |
| Criteriul 2. Activitatea de cercetare științifică | punctaj 4523,301 |
| Criteriul 3. Recunoașterea națională și internațională | punctaj 143 |
| Criteriul 4. Activitatea cu studenții | punctaj 51 |
| Criteriul 5. Activitatea în comunitatea academică | punctaj 80 |

Data 08.09.2020

Semnătura 

UNIVERSITATEA TEHNICĂ „GHEORGHE ASACHI” DIN IAȘI
FACULTATEA DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII
DEPARTAMENTUL BETON, MATERIALE, TEHNOLOGIE ȘI MANAGEMENT

GRILA DE EVALUARE

(pentru activitatea în departamentul de încadrare conform contractului de muncă)
 Conform TUIASI.POB.12 – A1 Criterii de evaluare a personalului didactic

| | |
|---|---|
| Numele și prenumele cadrului didactic evaluat | Alina Mihaela NICUȚĂ (căs. Precul) |
| Funcția didactică | Șef lucrări |

| Criteriul de evaluare | Indicatori de performanță (cu explicitarea modului de calcul a punctajului pentru fiecare realizare, conf. Anexa 1) | Punctaj |
|--|--|---|
| 1. Activitate didactică (minimum: • 30 puncte prof.; • 15 puncte conf.; • 10 puncte ș.l.; • 5 puncte as.) | 1.1. Predare discipline/ cursuri noi în planul de învățământ, pe direcții neelaborate anterior (se punctează nr. de discipline noi) Realizări: 1.1.1 „Managementul Comunicării” | 20 |
| | 1.2. Elaborare manuale universitare (inclusiv în sistem e-learning) 1.2.1. | |
| | 1.3. Elaborare suporturi de cursuri, seminarii, laboratoare, proiecte - Andrei, R., Nicuță, A.M., Aplicații ale Ontologiei în Ingineria Civilă, suport de curs în format electronic http://ctmtc.utcluj.ro/sites/didatec/ /SitePages/Home.aspx - Elaborare proiect internațional transfrontalier Cross Border Cooperation Program Romania – Rep. Of Moldova, Integrated Networks for Hazard Risk Management – HAZARM, 70 p., 2018 - Elaborare proiect național PED – Proiect Experimental Demonstrativ, Competiția UEFISCDI 2019, Design and implementation of equipment prototype for emergency rescue of victims from small dimension tubes, 9 pag. , 2019 | 3X(150/100)/2=1,5 10x(70/100)/1=7 3x(9/100)/1=0,27 |
| | 1.4. Elaborare manuale și alte materiale pentru învățământul preuniversitar Realizări: 1.4.1. | |
| | 1.5. Modernizare tehnologie didactică din alte surse decât din cele publice (donații, sponsorizări etc.) 1.5.1. Elaborare lucrări noi de laborator disciplina "Antreprenoriat imobiliar", 14 lucrări , 2018 1.5.2. Elaborare lucrari seminar disciplina „Gestiune economica in activitatea imobiliara”, 7 lucrari | 5x14/1=70 5X7/1=35 |
| Total punctaj Criteriu 1 | | 133,77 |
| 2. Cercetare a științifică (minimum: • 150 puncte prof.; • 100 puncte conf.; • 60 puncte ș.l.; • 30 puncte asist.) | 2.1. Elaborare cărți/ monografii/ tratate Realizări: - Andrei, R., Lucaci, Gh., Boboc, V., Nicuță, A.M., Condurat, M., Botezatu, I., Dragoslav (Dima), D.N., 2016. "Supply chains for the construction of recycled asphalt pavement for roads and streets in Iasi County of Romania" In COST Action TU1104 - Smart Energy Regions - Skills, knowledge, training and supply chains, edited by Jaume Roset Calzada, Ingrid Kaltenegger, Jo Patterson and Fabrizio Varriale, pp. 219-226. Cardiff: The Welsh School of Architecture, Cardiff University, U.K, ISBN: 978-1-899-895-21-2. | 50x(7/100)/7=0,5 |
| | 2.2. Articole publicate în reviste de specialitate a. Reviste cotate ISI - Nicuta, A.M., Condurat M., Environmental impact evaluation associated to road traffic. A case study for Iasi city, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Issue1, Vol. 789, 2020, IOP Publishing - Condurat M., Nicuta, A.M., Andrei R., Environmental impact of road transport traffic. A case study for county of Iasi road network, 2017, Journal Procedia Engineering, Vol. 181, Pag. 123-130, Publisher Elsevier | (30+40x0)/2=15 (30+40x0,97)/3=22,9 |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>- Barbuta M., Rujanu, M., Nicuta, A., Characterization of polymer concrete with different wastes additions, Journal Procedia Technology, Elsevier, vol. 22, 2016, pg. 407- 412</p> <p>b. Reviste incluse în BDI</p> <p>- Nicuta A.M., "Hazard Risk Analysis. A worst Case Scenario. A Worst Case Scenario Approach", Critical Thinking in Sustainable Rehabilitation and Risk Management of the Built Environment CRIT-RE-BUILT Conference Proceedings Springer Series Geomechanics and Geoengineering, 2020</p> <p>- AM Nicuță, R Țigănașu, RISK MANAGEMENT ANALYSIS IN A WORST CASE SCENARIO: AN URBAN EXAMPLE, Bulletin of the Transilvania University of Brasov. Engineering Sciences. Series I, vol. 11, 273-278, 2018</p> <p>- AM Nicuta, FA Luca, A Apetrei, Innovation And Trends In Crm-Customer Relationship Management, Network Intelligence Studies, 21-25, 2018</p> <p>- Butnaru B., Nicuta A.M., Analysis of Risk Factors in Construction Industry, Buletinul Institutului Politehnic din Iasi. Sectia Constructii, Arhitectura, Vol. 43, Issue 1, 2017</p> <p>- Nicuta A.M., Pila G., Dumitrache F., Zbarnea C., Critical Areas Issues of Regional Roads Network for North-Eastern Romania, Buletin of the Polytechnic Institute of Jassy, Construction, Architecture Section, Tomme: 62 (66), Fascicle: 4, 2016</p> | <p>3 (30+40x 0,73)/3=19,7</p> <p>3 30/1=30</p> <p>30/2=15</p> <p>30/3=10</p> <p>30/2=15</p> <p>30/4=7,5</p> |
| | <p>2.3. Conferințe invitate/ lucrări de sinteză prezentate la manifestări organizate sub egide științifice recunoscute, lucrări comunicate</p> <p>a. Conferințe invitate:</p> <p>- In cadrul Escuela Tecnica Superior de Ingenieria de Edificacion, Conferencia „Real Estate management in a growing economy, Romania”, Sevilla, Spania, 2018</p> <p>- In cadrul Center of Public Finance and Infrastructure Policy, Vienna University of Technology, prezentare pe topic "Analiza LCA in domeniul infrastructurii de transport rutier", 2012, proiect 4D Postdoc-POSDRU</p> <p>- In cadrul Universitatii din Kyoto, Departament Management Urban, Kyoto, Japonia, 2014, proiect ROADERS</p> <p>b. Lucrări comunicate:</p> <p>- AM Nicuță, Condurat M. Environmental Impact Evaluation Associated to Road Traffic. A Case Study for Iasi City , Conferința CIBv 2019</p> <p>- Nicuta A.M., "Hazard Risk Analysis. A Worst Case Scenario Approach", International Conference "Critical Thinking in the Sustainable Rehabilitation and Risk Management of the Built Environment", Iasi, noiembrie 2019</p> <p>- Condurat M., Nicuta A.M., Andrei R., <i>Environmental Impact of Road Transport Traffic. A Case Study for County of Iași Road Network</i>, 10th International Conference Interdisciplinarity in Engineering, INTER-ENG 2016, Tirgu-Mures, Romania</p> <p>c. Lucrări comunicate sub formă de poster</p> <p>- AM Nicuță, R Țigănașu, RISK MANAGEMENT ANALYSIS IN A WORST CASE SCENARIO: AN URBAN EXAMPLE, Conferința CIBv 2018</p> <p>- AM Nicuță, R Țigănașu, Building Resilience to Hazards at NE Romanian Border, C65 International Conference, "Tradition and Innovation - 65 Years of Constructions in Transilvania", 2018</p> | <p>60 60 60</p> <p>15/2=7,5</p> <p>15/1=15</p> <p>15/3=5</p> <p>10/2=5</p> <p>10/2=5</p> |
| | <p>2.4. Lucrări publicate în volumele conferințelor</p> <p>a. Volume indexate ISI</p> <p>- AM Nicuță, Condurat M. Environmental Impact Evaluation Associated to Road Traffic. A Case Study for Iasi City , Conferința CIBv 2019</p> <p>b. Volume indexate în BDI</p> <p>- AM Nicuță, R Țigănașu, RISK MANAGEMENT ANALYSIS IN A WORST CASE SCENARIO: AN URBAN EXAMPLE, Conferința CIBv 2018</p> <p>c. Volume neindexate BDI</p> <p>- AM Nicuță, R Țigănașu, Building Resilience to Hazards at NE Romanian Border, C65 International Conference, "Tradition and Innovation - 65 Years of Constructions in Transilvania", 2018</p> <p>- Andrei R., Lucaci Gh., Taranu N., Nicuta A.M., Condurat M., Dumitrescu L., Maxineasa S.G. 2015. "Assessment of the environmental indicators of various supply chains and technologies developed for the construction of new and recycled road pavements in Romania", Proceedings of the 25th World Road Congress PIARC, Seoul, Korea, 2-6 Nov., Seoul, Korea.</p> <p>- Andrei R., Lucaci Gh., Țăranu N., Constantin D.L., Moga L.M., Nicuță A.M., Horobeț I., Condurat M., Isac V., <i>Drivers and Barriers for the Implementation of the Low Carbon Road Technologies in the North - East Region of Romania</i>, Al IV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri, Cluj-Napoca, 10-13 septembrie 2014,</p> <p>- Andrei R., Nicuță A.M., Țăranu N., Lucaci Gh., <i>Reduction of Life Cycle Carbon Footprint of Pavement Construction</i>, Al IV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri, Cluj-Napoca, 10-13 septembrie 2014,</p> <p>- Andrei R., Nicuta A.M., Condurat M , <i>Study concerning the life-cycle optimization of overlays for road pavements and quantitative evaluation of CO₂e emissions</i>, Al XIII-le Congres National de Drumuri, Cluj Napoca, Septembrie 2014</p> <p>- Nicuță A., Ilaș A., Găină A.A., Nicuță A.M., <i>The Effect of Vibrated Ballast Columns Used for Improvement of Difficult Foundation Soils</i>, Vol. 1, Geotechnics of Roads and Railways, p. 259-265, XVth Danube-European Conference on Geotechnical Engineering, 9-11 Sept. 2014, Vienna, Vienna University of Technology,</p> <p>- Nicuță A., Ciuntuc I.L., Nicuță A.M., <i>Displacement Evaluation to Pile Head using Eurocode 8 Provisions</i>, Highway and Bridge Engineering HBE 2013, 6 dec. 2013,</p> | <p>50/2=25</p> <p>30/2=15</p> <p>20/2=10</p> <p>20/7=2.86</p> <p>20/9=2,22</p> <p>20/4=5</p> <p>20/3=6,67</p> <p>20/4=5</p> <p>20/3=6.67</p> |

08-10-2020
-5-


| | |
|---|--|
| 20/1=20 | Nicuță A.M., Application of Life Cycle Cost Analysis in Highway Engineering Sector, 12th International Scientific Conference VSU 2012, 7-8 June 2012. |
| 20/2=10 | Nicuță A.M., Nicuță A., Life Cycle Assessment for CO2 Emissions for Highway Asphalt Pavements Construction Works, 12th International Scientific Conference VSU 2012, 7-8 June 2012 |
| 20/3=6,67 | Nicuță A.M., Andrei R., Budescu M., Life Cycle Costing Methodology Application in Highway Engineering Sector, Research challenges for sustainable development Conference, Timișoara, March 19-23, 2012 |
| 20/1=20 | Nicuță A.M., Evaluation of CBA versus LCA Methodological Approach for Road Infrastructure, Highway and Bridge Engineering HBE 2012, 7 dec. 2012, p. 109-116 |
| 20/2=10 | Nicuță A.M., Andrei R., Environmental Impact Assessment of Flexible Asphalt Pavements Integrating RAP, Highway and Bridge Engineering HBE 2012, 7 dec. 2012, p. 117-122 |
| 20/1=20 | Nicuță A.M., Life Cycle Assessment Application for Highway Pavements Environmental Impact, "Highway and Bridge Engineering 2010", International Symposium, Iași, România, December 10, 2010. |
| 20/1=20 | Nicuță A.M., Economic Analysis of Cost Categories Involved in a Bridge Service Life, 9th International Scientific Conference VSU, June 2009, Sofia, Bulgaria, Ref. No. IV-009, VI-007, ISBN 978-954-331-024-1, |
| 20/1=20 | Nicuță A.M., Analiză critică asupra conceptului de dezvoltare durabilă, Conferința internațională "Politici Europene privind dezvoltarea mediului de afaceri", Editura "Universității Al.I. Cuza", Iași, 26-27 oct. 2009, p. 285-292, ISBN 978-973-703-512-7 |
| 20/1=20 | Nicuță A.M., Analysis of Costs Categories for a Bridge Service Life, 5th International Symposium Highway Bridge Engineering (HBE), 12th December 2008, ISBN 978-973-8955-54-7, Academic Society Matei Teiu Botz Publishing House, |
| 20/1=20 | Nicuță A.M., Computational Approaches for Life Cycle Cost Analysis, Computational Civil Engineering 2008 International Symposium, 30th of May 2008, ISBN 978-973-8955-41-7, p. 393-403 |
| 20/3=6,67 | Andrei R., Ionescu C., Nicuță, A.M., Soft Computing in Transportation and Civil Engineering, p. 37-41, Computational Civil Engineering 2008 International Symposium, 30th of May 2008, ISBN 978-973-8955-41-7 |
| 20/1=20 | Nicuță A.M., An Overview on the BLCOA - Bridge Life Cycle Cost Analysis, International Conference Constructions 2008, Cluj - Napoca, 9-10 May 2008 |
| 20/1=20 | Nicuță A.M., Problemele dezvoltării durabile în contextul integrării în structurile europene, Conferința internațională "Efecte economico-sociale ale aderării României la UE", p. 213, 17-19 noiembrie 2006, Editura Sedcom Libris, ISBN 973-670-205-7 |
| 20/2=10 | Nicuță A.M., Ionescu C., Considerations regarding the quality costs in the process of total bridge creation, p. 252-261, Highway and Bridge Engineering (HBE) International Symposium, 7 dec. 2007 |
| 2.5.1. Brevete acordate, produse omologate | |
| 20/1=20 | Realizări: 2.6.1 Director proiect: Project Transfrontalier România - Rep. Moldova, ZSOF/4.2.77/2020, "Integrated Networks for Hazard Risk Management" - HAZARM, International |
| 20x1.425.900/ 10.000=2851, 8 | 2.6.2 Director proiect: Grant CNCIS, Tip PN-II-RU-TD-2007-2, "Analiza costurilor calitatii pe durata de existența a podurilor de sosea", 2007-2009, national |
| 20x426.971 /10.000/3=284 ,65 | 2.6.3. Membru proiect, FP7 - ERA NET - CONCERT JAPAN, Road Networks for Earthquake Resilience Societies (ROADERS), 2013-2014, |
| 20x532.188/1 0.000/4=266,0 94 | 2.6.4. FP7-ENV-2013, Innovative Reuse of All Tyre Components in Concrete (ANAGENNISIS), 2014, |
| 20x(30290x4, 5x0.222)/10,0 00/5=12,10 | 2.6.5. ERASMUS+KA1, Politiche Abitative per l'Edilizia Sostenibile (PAES), 2016-2018 |
| 20x68145/10, 000/3=45,43 | 2.6.6. 2018-1-RO01-KA203-049214 Rehabilitation of the Built Environment in the Context of Smart City and Sustainable Development Concepts for Knowledge Transfer and Lifelong Learning (RE-BUILT), ERASMUS+ programme KA2 - HIGHER EDUCATION STRATEGIC PARTNERSHIPS, 2018-2021 |
| 20x219.446/1 0.000/3=146,2 97 | 2.6.7. EAC-A02-2019-JMO, Actiune nr. 621262, EFP-1-2020-1-RO-EPPJMO-Module Program Erasmus+, Actiune Jean Monnet Module, Jean Monnet Chair on EU Interdisciplinary Studies: Widening Knowledge for a More Resilient Union, 2020-2023 |
| 2.7. Protecție/ Contract/ Granturi de cercetare-dezvoltare încheiate cu institute de cercetare, companii, regii, societăți comerciale | |

| | | |
|--|---|--|
| | 2.7.1. | |
| | 2.8. Creații de arhitectură, urbanism, restaurări, design și arte plastice efectuate prin Universitate 2.8.a. | |
| | 2.9. Citări în reviste cotate ISI sau indexate în baze de date internaționale (BDI) Realizări: 2.9.1. Barbuta, M., Rujanu, M., Nicuta, A., Characterization of Polymer Concrete with Different Wastes Additions, 9th International Conference on Interdisciplinarity in Engineering (INTER-ENG) Location: Univ Tirgu Mure, Fac Engr, Tirgu Mures, ROMANIA Date: OCT 08-09, 2015 2.9.2. M Condurat, AM Nicuță, R Andrei, Environmental impact of road transport traffic. A case study for county of Iasi road network , Procedia Engineering 181, 123-130, 2017 2.9.3. Nicuță A.M., Frunză Ramona, Environmental Impact Assessment for Traditional Versus Recycled Road Asphalt Mixtures , Environmental Engineering Management Journal, ISSN: 1582-9596, March 2013 2.9.4. Life cycle assessment study for new and recycled asphalt pavements AM Nicuta, Buletinul Institutului Politehnic din Iasi. Sectia Constructii, Arhitectura 2.9.5. Featuring reclaimed asphalt pavement integration in warm mix asphalt towards roads sustainable development AM Nicuță, Advanced Materials Research 649, 242-245 2.9.6. Life Cycle Impact Assessment of Asphalt Pavements in the Context of Technological Change, 7th Internat. Conf. on Manag. of Technol. Changes, Alexandroupolis, Greece, 2011 AM Nicuță - Management of Technological Changes 2.9.7. AM Nicuță, R Andrei, M Budescu Comparative Assessment on the Ecologic and Economic Impact of New Road Technologies Integrating Reclaimed Asphalt Pavement , Advanced Engineering Forum 8, 147-156 2.9.8 AM Nicuta, FA Luca, A Apetrei, Innovation And Trends In Crm-Customer Relationship Management , Network Intelligence Studies, 21-25, 2018 2.9.9 Statistical analysis of protein residues additions on the mechanical properties of concretes, D Lepadatu, M Barbuta, J Loredana, Nicuta, Alina, International Multidisciplinary Scientific GeoConference | 5x11=60 3x1=3 2x7=14 1x1=1 5x7=35 3x2=10 2x5=10 5x3=15 3x1=3 5x7=35 2x2=4 5x1=5 1x1=1 3x3=9 1x1=1 5x2=10 2x1=2 1x2=2 5x1=5 |
| | 2.10. Finalizare teză de doctorat 2.10.1. | |
| | 2.11. Elaborare standarde Realizări: 2.11.1. | |
| | Total punctaj Criteriu 2 | 4523,301 |
| 3. Recunoașterea națională și internațională (minimum: • 15 puncte prof.; • 10 puncte conf.; • 5 puncte ș. I.) | 3.1. Profesor invitat pentru prelegeri la univ. sau academii Realizări: 3.1.1. | |
| | 3.2. Membru în academii (Academia Română, Academia de Științe Tehnice, Academia de Științe Agricole și Silviculturale, Academia Oamenilor de Știință etc.) Realizări: 3.2.1. | |
| | 3.3. Doctor Honoris Causa Realizări: 3.3.1. | |
| | 3.4. Membru în societăți științifice și profesionale (AGIR, asociațiile absolvenților etc.) Realizări: 3.4.1. Membru al Registrului Național al Expertilor 3.4.2. Membru al ESEE – European Society for Ecological Economics and National Committee 3.4.3. Membru al Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri (AIPCR CT 4.2), Secțiune: Imbracaminti Rutiere | 5 10 5 |
| | 3.5. Membru în comisii de doctorat Realizări: 3.5.1. | |
| | 3.6. Membru în colective de redacție ale revistelor Realizări: 3.6.1. | |
| | 3.7. Membru în comitete științifice naționale/ internaționale/ de program (la congrese, conferințe etc.) | |

| | | |
|--|--|--|
| | Realizări: 3.7.1. Membru în comitetul științific al Conferinței Internaționale Crit-Rebuilt noiembrie 2019 | 10x1=10 |
| | 3.8. Membru în echipe de expertizare / evaluare a cercetării științifice (proiecte CNCS, PNCDI II, FP7, Phare; centre de cercetare etc.) Realizări: 3.8.1. | |
| | 3.9. Membru în echipe de expertizare (evaluare) a procesului educațional (ARACIS, EUA etc.) Realizări: 3.9.1. | |
| | 3.10. Membru în consiliul național de specialitate Realizări: 3.10.1. | |
| | 3.11. Organizator de manifestări științifice naționale / internaționale / sesiuni invitate Realizări: - Membru în Comitetul de organizare al <i>International Conference on Critical Thinking in Sustainable Rehabilitation and Risk Management of the Built Environment – CRIT-RE-BUILT</i> - Membru în colectivul de redacție și de organizare al Simpozionului Internațional „Computational Civil Engineering” 2008 - Membru în colectivul de redacție și de organizare al Simpozionului Internațional „Highway and Bridge Engineering” 2007 - Membru în colectivul de redacție și de organizare al Simpozionului Internațional „Computational Civil Engineering” 2007 | 10x1=10 10x1=10 10x1=10 10x1=10 |
| | 3.12. Referent științific / expert național și internațional (pentru reviste, congrese etc.) Realizări: 3.12.1. 3.12.2. | |
| | 3.13. Membru în comisii de concurs pentru posturi didactice universitare b. de șef de lucrări și asistent: - Membru în Comisia de concurs didactic lector Ciobanu Claudia 2019 | 3x1=3 |
| | 3.14. Membru în jurii, comisii, concursuri profesionale - Membru în Comisia de licență Master 2018, 2019, 2020 - Membru în Comisia Admitere Master Antreprenoriat Imobiliar an universitar 2018, 2019 - Membru în Comisia de Disertație Master Antreprenoriat Imobiliar an universitar 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020 | 5x3=15 5x2=10 5x3=15 |
| | 3.15. Cercetător invitat pentru activități de cercetare în universități/firme de prestigiu 3.15.1. | |
| | 3.16. Cadru didactic invitat în programe ERASMUS (prelegeri) 3.16.1. Mobilitate ERASMUS cadre didactice, Universita degli Studi di Padova, Italia, 2017 3.16.2. Mobilitate ERASMUS cadre didactice, Seville University, Spania, 2018 3.16.2. Mobilitate ERASMUS cadre didactice, Universita degli Studi di Cassino, Italia, 2019 3.16.3. Erasmus +, prelegere online în cadrul 1st Teaching and Research Week-ECEO/ULHT, 11-15 mai 2020, Lisabona | 5 5 5 5 |
| | 3.17. Cadru didactic care gestionează acorduri bilaterale ERASMUS 3.17.1. | |
| | 3.18. Premii 3.18.1. Premiul pentru „Inovație Tehnologică în Inginerie”, în cadrul Conferinței anuale pe proiect 4D Postdoc, POSDRU/89/1.5/S/52603, aprilie 2011, Iași | 10 |
| | Total punctaj Criteriu 3 | 143 |
| 4. Activitatea cu studenții (minimum: • 10 puncte prof.; • 7 puncte conf.; • 5 puncte ș.l.) | 4.1. Conducere cercuri științifice studențești Realizări: 4.1.1. 4.1.2. | |
| | 4.2. Pregătire pentru concursuri profesionale (pentru fazele națională și internațională) 4.2.1. | |
| | 4.3. Conducere lucrări de absolvire ²⁾ finalizate, licență (diplomă), disertație, doctorat ((inclusiv cotutelă, membri în echipa de îndrumare) 4.3.1. Îndrumare 2 lucrări de licență sesiunea iulie 2018 4.3.2. | 3x2=6 |
| | 4.4. Îndrumare ani de studii Realizări: 4.4.1. Îndrumare practica Tehnologica studenti licență anul III – 2018, 2020, 4.4.2. | 5x2=10 |
| | 4.5. Organizarea de excursii de studii, prezentarea ofertei educaționale a universității în licee Realizări: 4.5.1 Prezentare ofertă educațională Licee Galați și Chișinău, Rep. Moldova - 2018 4.5.2. | 5x2=10 |
| | 4.6. Activități cu studenți ERASMUS Realizări: 4.6.1. Tutoriat al activității studenților incoming pe perioada mobilității în Iași în cadrul master Structural Engineering și an IV – engleza, 2018, 2019 4.6.2. | 5x5=25 |

| | | |
|---|---|---|
| Total punctaj Criteriu 4 | | 51 |
| 5. Activitatea în comunitate a academică (minimum: • 15 puncte prof.; • 10 puncte conf.); • 5 puncte ș.l.; | 5.1. Participare la simpozioane, mese rotunde, dezbateri organizate la nivelul facultății/ universității etc. 5.1.1. Participare lansare program Antreprenoring 5.1.2. Participare în cadrul proiectului Re-Built la lansarea programului 2018, conferința Crit-Rebuilt nov. 2019, nivel internațional | 1x1=1 2x5=10 |
| | 5.2. Activitate în comisii la nivel de: a. Departament: - Comisie finalizare studii de master, disertație Master Antreprenorat Imobiliar, 2018,2019 - Comisie Practică anul III CCIA – 2018, 2020 b. Facultate: - Comisie promovare facultate in zona de SE a României și în Republica Moldova – 2018 - Comisie Orar Master "Antreprenorat Imobiliar" 2018, 2019 - Comisie înscrieri Master – 2018,2019, 2020 | 3x2=6 3x1=3 5x2=10 5x2=10 5x3=15 |
| | 5.3. Coordonare programe de studii de licență/ masterat/ postuniversitare de formare continuă Realizări: 5.3.a. Coordonare elaborare rapoarte de autoevaluare pentru acreditare/evaluare periodică Master "Antreprenorat imobiliar" 5.3.b. Coordonare program master „Antreprenorat Imobiliar” | 20x1=20 5x1=5 |
| Total punctaj Criteriu 5 | | 80 |
| Total punctaj Criterii 1-5 | | 4931,071 |

Data: 08.10.2020

| | Funcție didactică/ Nume și prenume | Semnătura |
|-------------------------------|---|--|
| Cadru didactic evaluat | Sef lucrari dr.ing. Alina Mihaela NICUȚĂ (CĂS. PRECUL) |  |

Standarde minimale titlu didactic conferentiar universitar
FIȘA DE VERIFICARE
Sef de lucrari Nicuta (cas. Precul) Alina Mihaela

Data numirii în funcția actuală: 01.07.2015 (Decizia TUIASI nr. 1220/01.07.2017)

Tabel 1: Conditii minimale/punctaje obtinute (in conformitate cu Domeniul CNATDCU de la titularizare sau abilitare)

| Conditii minimale (Ai) | | | |
|-------------------------------|--|-----------------------|-----------------|
| Nr crt. | Domeniul de activitate | Conditii conferentiar | Punctaj obtinut |
| 1 | Activitate didactica/profesionala (A1) | 30 | 69,52 |
| 2 | Activitate de cercetare (A2) | 180 | 458,91 |
| 3 | Recunoasterea si impactul activitatii activitatii (A3) | 40 | 264,372 |
| TOTAL (puncte) | | Minim : 250 | 792,802 |

Scor_j – Criteriul C 2.1 Calitatea resursei umane

$$\text{Scor}_j^{(U)} = \frac{\text{punctaj}_{CD_j^{(U)}}}{\text{punctaj minim CNATDCU}_j^{(U)}} = \frac{792,802}{250} = 3,171$$

In aceasta formula:

- Scorul J este scorul obținut pentru cadrul didactic CD_j, de la universitatea U (TUIASI);
- punctaj_{CD(U)_j} – punctajul comunicat de universitate pentru cadrele didactice CD_j (conform Ordinului MECTS nr. 6560/2012, cu modificările ulterioare considerate până la momentul raportării);
- punctaj_{min_CNATDCU(U)_j} – punctajul minim stabilit de CNATDCU, pentru domeniul în care cadrul didactic CD_j deține titlul respectiv.

| Nr. Crt. | Domeniul activităților | Tipul activităților | Categoriile și restricții | Subcategoriile | Indicatori (kpi) |
|----------|--|---|--|------------------------|------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Activitatea didactică și profesională (A1) | 1.1 Cărți și capitole în cărți de specialitate | 1.1.1 Cărți/ capitole ca autor; pentru Profesor/CSI minim 2, Conferențiar/CSII minim 1 | 1.1.1.1 internaționale | 1.42 |
| | | | | 1.1.1.2 naționale | 26.85 |
| | | 1.2 Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continua și proiecte | Punctaj unic pentru fiecare activitate (maxim 10 activități pentru Profesor/CS I, | 1.1.2.1 internaționale | 38.25 |
| | | | | 1.1.2.2 naționale | |
| | | | | | 3 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|--|-------------------|
| | | educaționale(POS, Socrates, Leonardo,sa) | maxim 5 activități pentru Conferențiar/CS II) | | |
| | | | TOTAL A1 | 69.52 | |
| 2 | Activitatea de cercetare (A2) | 2.1 Articole în reviste cotate ISI Thomson Reuters și în volume indexate ISI proceedings | Minim 8 articole pentru Profesor/ CS I Minim 5 articole pentru Conferențiar/ CS II | | 65.58 |
| | | 2.2 Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în alte baze de date internaționale * | Minim 12 pentru Profesor/CSI Minim 8 pentru Conferențiar/CSII | | 118,33 |
| | | 2.3 Proprietate intelectuală, brevete de invenție | | 2.3.1 cotate ISI 2.3.2 internaționale, ne-cotate ISI 2.3.3 naționale | |
| | | 2.4 Granturi/proiecte câștigate prin competiție | 2.4.1 Director/ responsabil – Minim 2 pentru Profesor/ CS I; Minim 1 pentru Conferențiar/ CS II 2.4.2 Membru în echipa | 2.4.1.1 internaționale 2.4.1.2 naționale 2.4.2.1 internaționale 2.4.2.2 naționale | 30 20 225 |
| | | 2.5 Proiecte de cercetare/consultanță (valoare de minim 10 000 Euro echivalenți) | 2.5.1 Responsabil 2.5.2 Membru echipa | | |
| | | | TOTAL A2 | 458,91 | |
| 3 | Recunoaștere și impactul activității (A3) | 3.1 Citări în reviste ISI și BDI și în volumele conferințelor ISI și BDI | | 3.1.1 ISI 3.1.2 BDI | 254,372 14,024 |
| | | 3.2 Prezentări invitate în plenul unor manifestări științifice naționale și internaționale și Profesor invitat (exclusiv ERASMUS) | Punctaj unic pentru fiecare activitate (maxim 10 activități pentru Profesor/CS I, maxim 5 activități pentru Conferențiar/CS II) | 3.2.1 internaționale 3.2.2 naționale | 30 |
| | | 3.3 Membru în colectivele de redacție sau comitete științifice ale revistelor și manifestărilor științifice, organizator de manifestări științifice, Recenzor pentru reviste și manifestări științifice naționale și internaționale | Punctaj unic pentru fiecare activitate (maxim 10 activități pentru Profesor/CS I, maxim 5 activități pentru Conferențiar/CS II) | 3.3.1 ISI 3.3.2 BDI 3.3.3 naționale și internaționale neindexate | 20 |
| | | 3.4 Experiența de management | | 3.4.1 Conducere (rector, prorector, cancelar, decan, prodecan, director departament, director școala doctorală, director, director adj., șef secție) Membru organisme conducere 3 4 2 (senat, consiliu facultății, cons. Departament, cons. Admin., cons. Științific) | |
| | | | TOTAL A3 | 264,372 | |

UNIVERSITATEA TEHNICĂ "GHEORGHE ASACHI" DIN IAȘI
 FACULTATEA DE CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII
 DEPARTAMENTUL DE BETON, MATERIALE, TEHNOLOGIE ȘI MANAGEMENT
 Ramura de știință: **Inginerie Civilă**
 Domeniul de studii: Inginerie civilă și instalații

GRILA DE EVALUARE

Conform Anexa nr.6 – Comisia de inginerie civila si management

Standarde minimale necesare si obligatorii pentru conferirea titlurilor didactice din invatamantul superior si a gradelor profesionale de cercetare – dezvoltare

Tabelul 2. Structura activitatii cadrelor didactice / cercetatorilor si punctaje realizate

DETALIERE INDICATORI

Activitate didactica și profesionala (A1)

1.1. Carti si capitole in carti de specialitate (cu ISBN)

1.2.1 Cărți, cursuri universitare/capitole ca autor

| Nr crt | Subcategorii (National / International) | Rezultate (punctaje) | Carti de specialitate/Capitole de carti (titlul, autorii, nr. Pagini, Editura, ISBN) | Nr pag. |
|--------|---|----------------------|--|---------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | International | $7/(2*7)=0.5$ | Andrei, R., Lucaci, Gh., Boboc, V., Nicuță, A.M. , Condurat, M., Botezatu, I., Dragoslav (Dima), D.N., 2016. „ Supply chains for the construction of recycled asphalt pavement for roads and streets in Iasi County of Romania ” In COST Action TU1104 – Smart Energy Regions – Skills, knowledge, training and supply chains, edited by Jaume Roset Calzada, Ingrid Kaltenegger, Jo Patterson and Fabrizio Varriale, pp. 219-226. Cardiff: The Welsh School of Architecture, Cardiff University, U.K, ISBN: 978-1-899-895-21-2. | 7 |
| 2 | International | $11/(2*6)=0.92$ | Andrei R., Lucaci G., Țăranu N., Moga L. M., Nicuță A. M. , Condurat M., Smart Energy Regions , COST Action TU1104 – Smart Energy Regions, The Welsh School of Architecture, Cardiff University, ISBN – 978-1-899895-14-4, pp. 213-224, 2014 | 11 |
| 3 | National | $23/(5*5)=0.92$ | Andrei R., Lucaci Gh., Nicuță A.M. , Condurat M., Drumurile în concepția generației actuale, Cap.V. Evaluarea impactului ecologic și economic asociat producției și punerii în operă a mixturilor asfaltice clasice și reciclate , p. 247-270, Ed.Soc.Academice „Matei-Teiu Botez” Iasi, 2014, ISBN 978-606-582-055-5. | 23 |
| 4 | National | $164/(5*3)=10.93$ | Ionescu C., Scinteie R., Nicuța A.M. , Informare si diseminare. Ingineria podurilor , Ed.Soc.Academice „Matei-Teiu Botez” Iasi, 2007, ISBN 978-973-8955-24-0, Vol. 1 | 164 |

-11-

| | | | | |
|--------------|----------|--------------|--|-----|
| 5 | National | 150/(5*2)=15 | Andrei, R., Nicuță, A.M. , Aplicații ale Ontologiei în Ingineria Civilă, suport de curs în format electronic http://ctmtc.utcluj.ro/sites/didatec/SitePages/Home.aspx | 150 |
| TOTAL | | 28.27 | | |

1.1.2 Cărți, cursuri universitare/capitole ca editor

| Nr crt | Subcategorii (National / International) | Rezultate (punctaje) | Carti de specialitate/Capitole de carti (titlul, autorii, nr. Pagini, Editura, ISBN) | Nr pag. |
|--------------|---|----------------------|---|---------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | National | 541/(7*4)=19.32 | Editors: Ionescu C., Barbat A.H., Scinteie R., Nicuta A.M. , Computational Models for Civil Engineering , Ed.Soc.Academice „Matei-Teiu Botez” Iasi, 2008, | 541 |
| 2 | National | 380/(7*4)=13.57 | Editors: Ionescu C., Scinteie R., Andrei R., Nicuta A.M. , Transportation Infrastructure. Scientific Opinions , Ed.Soc.Academice „Matei-Teiu Botez” Iasi, 2007, | 380 |
| 3 | National | 150/(7*4)=5.36 | Editors: Ionescu C., Paulet-Crainiceanu F., Scinteie R., Nicuta A.M. , Civil Engineering , Ed.Soc.Academice „Matei-Teiu Botez” Iasi, 2007, | 150 |
| TOTAL | | 38.25 | | |

1.2. Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continuă și proiecte educaționale

| Nr crt | Rezultate (punctaje) | Programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continuă și proiecte educaționale |
|--------------|----------------------|---|
| 1 | 1 | Coordonator program Erasmus+, Acțiune Jean Monnet Module, Propunere: EAC-A02-2019-JMO, Acțiune nr. 621262 |
| 2 | 1 | Coordonator program de practică cu studenții, Anul III, CCIA |
| 3 | 1 | Coordonator program Master Antreprenoriat Imobiliar |
| TOTAL | | 3 |

TOTAL A1 = 69.52

2. Activitate de cercetare (A2)

1.3 Articole în reviste cotate ISI Thomson Reuters și în volume indexate ISI proceedings

| Nr crt | Rezultate (punctaje) | Titlul lucrării, autorii, revista, pag (de la – până la), vol....., | FI |
|--------|----------------------|---|------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| 1 | (25+20x0)/2=12.5 | Nicuta, A.M. , Condurat M., Environmental impact evaluation associated to road traffic. A case study for Iasi city , IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Issue1, Vol. 789, 2020, IOP Publishing | 0 |
| | (25+20x0.97)/3=14.8 | Condurat M., Nicuta, A.M. , Andrei R., Environmental impact of road transport traffic. A case study for county of Iași road network , 2017, Journal Procedia Engineering, Vol. 181, Pag. 123-130, Publisher Elsevier | 0,97 |
| 2 | (25+20x0.73)/3=13.20 | Barbuta M., Rujanu, M., Nicuta, A. , Characterization of polymer concrete with different wastes additions , Journal Procedia Technology, Elsevier, vol. 22, 2016, pg. 407- 412 | 0.73 |

| | | | |
|---|-----------------------|--|-------|
| 3 | (25+20x1.258)/2=25.08 | Nicuța A.M., Frunză Ramona, Environmental Impact Assessment for Traditional Versus Recycled Road Asphalt Mixtures , Environmental Engineering Management Journal, ISSN: 1582-9596, 2013 | 1.258 |
| | TOTAL | 65,58 | |

2.2. Articole in reviste si volumele unor manifestari stiintifice indexate in baze de date internationale (BDI)

| Nr crt | Rezultate (punctaje) | Titlul lucrării, autorii, revista, pag (de la – pana la), vol...., |
|--------|----------------------|---|
| 1. | 20/1=20 | Nicuța A.M., "Hazard Risk Analysis. A worst Case Scenario. A Worst Case Scenario Approach", Critical Thinking in Sustainable Rehabilitation and Risk Management of the Built Environment CRIT-RE-BUILT Conference Proceedings Springer Series Geomechanics and Geoenvironment, 2020 |
| 2. | 20/2=10 | Nicuța A.M., Țigănașu R., Risk Management Analysis In A Worst Case Scenario: An Urban Example , Journal Bulletin of the Transilvania University of Brasov. Engineering Sciences. Series I, vol. 11, pag. 273-278, 2018 |
| 3. | 20/3=6,67 | Nicuța A.M., Luca F.A., Apetrei A., Innovation And Trends In Crm-Customer Relationship Management , Network Intelligence Studies Journal, Vol. 6, Issue 11, pag. 21-25, 2018 |
| 4. | 20/2=10 | Butnaru B., Nicuța A.M., Analysis of Risk Factors in Construction Industry , Buletinul Institutului Politehnic din Iasi. Sectia Constructii, Arhitectura, Vol. 43, Issue 1, 2017 |
| 5. | 20/4=5 | Nicuța A.M., Pila G., Dumitrache F., Zbarnea C., Critical Areas Issues of Regional Roads Network for North-Eastern Romania , Buletin of the Polytechnic Institute of Jassy, Construction, Architecture Section, Tomme: 62 (66), Fascicle: 4, 2016 |
| 6. | 20/1=20 | Nicuța A.M., Featuring reclaimed asphalt pavement integration in warm mix asphalt towards roads sustainable development , Journal Advanced Materials Research, 2013, vol. 649, pg. 242-245, |
| 7. | 20/3=6.66 | Nicuța A.M., Andrei R., Budescu M., Comparative Assessment on the Ecologic and Economic Impact of New Road Technologies Integrating Reclaimed Asphalt Pavement , Journal Advanced Materials Research, vol. 8, pg. 147-156, 2013 |
| 8. | 20/1=20 | Nicuța A.M., Life cycle assessment study for new and recycled asphalt pavements , Buletinul Institutului Politehnic din Iasi. Sectia Constructii, Arhitectura, vol. 57, sectiunea 2, pg 81, 2011 |
| 9. | 20/1=20 | Nicuța A.M., Life Cycle Impact Assessment of Asphalt Pavements in the Context of Technological Change , Indexed BDI Management of Technological Change, Proceedings of 7th International Conference on Management of Technological Change, vol. 2, 2011, pg. 97-101 |
| | TOTAL | 118,33 |

2.4. Granturi/proiecte castigate prin competitile ce finanțează activități de cercetare

2.4.1 Director

| Nr crt | Subcategoriile | Rezultate (punctaje) | Titlul proiectului | Valoare RON | Valoare Euro |
|--------|----------------|----------------------|--|-------------|--------------|
| 1. | International | 20x1,5=30 | Proiect Transfrontalier România – Rep. Moldova, 2SOFT/4.2.77/2020, "Integrated Networks for Hazard Risk Management" – HAZARM | 1.425.900 | 294.000 |

| | | | | | |
|---|--------------|-----------|---|-----------|--------|
| 2 | | 10x2=20 | Grant CNCSIS, Tip PN-II-RU-TD-2007-2, „Analiza costurilor calitatii pe durata de existenta a podurilor de sosea”, 2007-2009 | 24.674,72 | 5087,6 |
| | National | | | | |
| | Total | 50 | | | |

2.4.2 Membru in echipa de implementare a grantului

| Nr crt | Subcategori | Rezultate (punctaje) | Titlul proiectului |
|---------------------|---------------|----------------------|---|
| 1 | International | 10x3=30 | FP7 – ERA NET – CONCERT JAPAN, Road Networks for Earthquake Resilience Societies (ROADERS), 2013-2014, |
| 2 | International | 10x5=50 | TUD Acțiunea COST TU1104 Smart Energy Regions, 2012-2016, |
| 3 | International | 10x4=40 | FP7-ENV-2013, Innovative Reuse of All Tyre Components in Concrete (ANAGENISIS), 2014, |
| 4 | International | 10x3=30 | ERASMUS+KA1, Politiche Abitative per l'Edilizia Sostenibile (PAES), 2016-2018 |
| 5 | International | 10x3=30 | 2018-1-RO01-KA203-049214 Rehabilitation of the Built Environment in the Context of Smart City and Sustainable Development Concepts for Knowledge Transfer and Lifelong Learning (RE-BUILT), ERASMUS+ programme KA2 – HIGHER EDUCATION STRATEGIC PARTNERSHIPS, 2018-2020 |
| 6 | International | 10x3=30 | EAC-A02-2019-JMO, Acțiune nr. 621262, EPP-1-2020-1-RO-EPPJMO-Module Program Erasmus+, Acțiune Jean Monnet Module, Jean Monnet Chair on EU Interdisciplinary Studies: Widening Knowledge for a More Resilient Union, 2020-2023 |
| 7 | National | 5x3=15 | POSDRU/89/1.5/S/52603 “Dezvoltarea si sustinerea de programme postdoctorale multidisciplinare in domenii tehnice prioritare ale strategiei nationale de cercetare-dezvoltare-inovare” 4D-POSTDOC |
| TOTAL membru | | 225 | |

TOTAL A2 = 458,91

3. Recunoastere si impactul activitatii (A3)

3.1 Citări în reviste ISI și BDI și în volumele conferințelor ISI și BDI

3.1.1 Articole in reviste cotate ISI

| Nr crt. | Lucrearea citata | nr citari | Punctaj |
|---------|---|-----------|-------------------|
| 1. | I. Characterization of polymer concrete with different wastes additions, M Barbuta, M Rujanu, A Nicuta, Procedia Technology 22, 407-412 | | |
| | CITATA de: | | |
| | 1. A study on mechanical properties of polymer concrete containing electronic plastic waste, HA Bulut, R Şahin – Composite Structures, 2017 – Elsevier, https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0263822317309108 | | 10x5.138 /2=25.69 |
| | 2. Wastes as aggregate substitution in polymer concrete, Sosoi G., Barbuta M., Serbanoiu A.A, Babor D., Burlacu A., Procedia Manufacturing, Volume 22, 2018, Pages 347-351, Science Direct, Elsevier | | 10*1,59/5 =3.18 |
| | 3. Combined Effect of Fly Ash and Fibers on Properties of Cement Concrete , Barbuta M.,Bucur R., Serbanoiu A.A, Scutarasu S., Burlacu A., Procedia Engineering, Volume 181, 2017, Pages 280-284, | 11 | 10*0,97/5 =1,94 |

| Nr crt. | Lucrarea citata | nr citari | Punctaj |
|---------|---|-----------|---|
| | <p>Science Direct, Elsevier, http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1877705817309736</p> <p>4. Optimization Of Glass Fibers Used As Disperse Reinforcement Of Epoxy Polymer Concrete With Fly Ash., V Ciocan, AA Șerbănoiu, EN Drăgoi, Environmental Engineering & Management Journal (EEMJ). May2017, Vol. 16 Issue 5, p1115-1121 – search.ebscohost.com, http://eds.b.ebscohost.com/eds/detail/detail?vid=0&sid=08710ffb-10a8-435d-a692-6afd46d69fea%40sessionmgr103&bdata=Jmxhbmc9cm8mc2l0ZT1lZHMtMtbGI2ZQ%3d%3d#AN=124307126&db=8gh</p> <p>5. Epoxy Matrix Composites Containing Urea Formaldehyde Waste Particulate Filler, NC Acikbas, G Acikbas – Waste and Biomass Valorization, 2017 – Springer, https://link.springer.com/article/10.1007/s12649-016-9651-9</p> <p>6. Mechanical Properties of Fly Ash Polymer Concrete with Different Fibers, BARBUTA M., TIMU A., BEJAN L., BUCUR R.D., MATERIALE PLASTICE 55, No. 3, 2018 http://www.revmaterialoplastice.ro</p> <p>7. Durability of polyester polymer concretes based on metallurgical wastes for the manufacture of construction and building products, A.Seco^a, A.M.Echeverría^b, S.Marcelino^c, B.García^d, S.Espuelas, Construction and Building Materials, Volume 240, Science Direct Elsevier, 2020, 117907</p> <p>8. Characterization of Fresh and Cured Properties of Polymer Concretes Based on Two Metallurgical Wastes, Andres Seco, Angel Maria Echeverría, Sara Marcelino, Benat García and Sandra Espuelas, Journal of Applied Sciences, https://doi.org/10.3390/app10030825, 2019</p> <p>9. Impact of Aggressive Media on the Properties of Polymeric Coatings with Solidification Products as Fillers, Jakub Hodul, Lenka Mészárosová, Tomáš Žlebek, Rostislav Drochytka and Zdeněk Dufek, <i>Coatings</i> 2019, 9(12), 793; https://doi.org/10.3390/coatings9120793</p> <p>10. Characterization of fresh and cured properties of polymer concretes based on two metallurgical wastes, Seco Meneses Andrés, Echeverría Angel María, Marcelino Sádaba Sara, García Beñat, Espuelas Zuazu Sandra, <i>Applied Sciences</i>, 2020,10 (3), 825</p> <p>11. Experimental study: Alccofine as strength enhancer for geopolymer concrete, Prince Goyal, Rakesh Kumar Singla, Palvinder Kaur, International Journal of Advance Research, Ideas and Innovation in Technology, 2019</p> | | <p>10*1,186/ 5=2,372</p> <p>10*2,608/ 2=13,04</p> <p>10*1,517/ 4=3,79</p> <p>10*4,419/ 5=8,84</p> <p>10*1,484/ 5=2,968</p> <p>10*1,815/ 5=3,63</p> <p>10*2,480/ 5=4,96</p> <p>10*4,295/ 3=14,32</p> |
| | TOTAL | | 84,73 |
| 2. | M Condurat, AM Nicuță, R Andrei, Environmental impact of road transport traffic. A case study for county of Iași road network , <i>Procedia Engineering</i> 181, 123-130, 2017 | | |
| | CITATA DE: | | |
| | <p>1. Ecosystem Health Assessment Using a Fuzzy Spatial Decision Support System in Taleghan Watershed Before and After Dam Construction, P Jafary, AA Sarab, NA Tehrani, Environmental Processes, 2018 – Springer,</p> <p>2. Predicting the spatial distribution of emissions from urban buses based on previously measured data and scenarios for their modernization in</p> | 7 | <p>10*1,65/3 =5,5</p> <p>10*4,012/</p> |

| Nr crt. | Lucrarea citata | nr citari | Punctaj |
|---------|---|-----------|-----------------------|
| | the future. Case study: Krakow, Poland, M Bogacki, P Bzdziuch – Atmospheric Environment, 2019 – Elsevier, https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2018.11.009 | | 2=20,06 |
| 3. | Improving The Method Of Calculating The Ecological Footprint Generated By Road Traffic – Case Study, Călămar, Angelica Nicoleta, Simion, Alexandru, Toth, Lorand, Simion, Sorin, Nicolescu, Cristian, Environmental Engineering & Management Journal (EEMJ). Apr 2019, Vol. 18 Issue 4, p781-788. 8p. | | 10*1,186/ 5=2,372 |
| 4. | Fuel Consumption and Delay Aware Traffic Scheduling in Vanet Environment, Wireless Personal Communications (2020), J Prakash, N Sengottaiyan, etc., Springer | | 10*1,2/3= 4 |
| 5. | Land use, traffic generation and emissions in formulating a simplified approach in assessing development impacts in residential areas, CB Schoeman, IM Schoeman, International Journal of Transport Development and Integration, Volume 3 (2019), Issue 2, 10.2495/TDI-V3-N2-166-178, | | 10*1,46/2 =7,3 |
| 6. | Assessment of the Environmental Impact of Road Infrastructure in Countries: A Study of the Namibia Scenario, VU Nwagbara, WA Iyama, Journal of Geoscience and Environment Protection, Vol.7 No.12, December 2019, DOI: 10.4236/gep.2019.712006 | | 10*0,41/2 =2,05 |
| 7. | Impact of road transportation development on habitat quality in economically developed areas: A case study of Jiangsu Province, China, Growth and Change Journal, X Zhou, L Xiao, X Lu, D Sun, 2020 | | 10*1,202/ 4=3,005 |
| | TOTAL | | 44,287 |
| 3. | Nicuță A.M., Frunză Ramona, Environmental Impact Assessment for Traditional Versus Recycled Road Asphalt Mixtures, Environmental Engineering Management Journal, ISSN: 1582-9596, 2013 | | |
| | CITATA DE: | | |
| | 1. Eco-burden in pavement maintenance: Effects from excess traffic growth and overload, CPM Sianipar, K Dowaki – Sustainable Cities and Society, 2014 – Elsevier, http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210670714000043 | | 10*5.268/ 2=26,34 |
| | 2. INVESTIGATION OF STRESS–STRAIN BEHAVIOUR OF RECYCLED AGGREGATE CONCRETE UNDER CYCLIC LOADS., Marco Breccolotti, Antonella D'Alessandro, Francesca Roscini, Massimo Federico Bonfigli – EEMJ, 2015 eemj.icpm.tuiasi.ro | 3 | 10*1,186/ 4=2,965 |
| | 3. Life cycle thinking in sustainable supply chains: the case of rubberized asphalt pavement, I. Bartolozzi, S Mavridou, F Rizzi, Frey M., May2015, Vol. 14 Issue 5, p1203-1215. 13p.- researchgate.net | | 10*1,186/ 4=2,965 |
| | TOTAL | | 32,27 |
| | Life cycle assessment study for new and recycled asphalt pavements AM Nicuta, Buletinul Institutului Politehnic din Iasi. Sectia Constructii, Arhitectura ... | | |
| | CITATA DE: | | |
| 4. | Review and environmental impact assessment of green technologies for base courses in bituminous pavements, J Anthonissen, Braet – Environmental Impact Assessment Review, 2016 – Elsevier, http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0195925515300378 | 5 | 10*4,135/ 2=20,675 |
| | 2. Sustainability assessment of green asphalt mixtures: A review, MR Pouranian, M Shishehbor – Environments, 2019 – mdpi.com | | 10*2,69/2 =13,45 |

| Nr crt. | Lucrarea citata | nr citari | Punctaj |
|---------|--|-----------|--|
| | <p>3. Life Cycle Assessment on Cement Treated Recycling Base (CTRB) Construction, P Purwanto, P Pratikso – Waste Technology, 2014 – ejournal.undip.ac.id, http://ejournal.undip.ac.id/index.php/wastech/article/view/7240</p> <p>4. ANALYSIS INFLUENCE OF CEMENT OF THE ASPHALT PAVEMENT DEMOLITION MATERIAL ON ROADS SEMARANG-DEMAK-INDONESIA, P Pratikso, A Purwanto, S Sudarno – Journal of Urban and Environmental Engineering, 2017 – periodicos.ufpb.br, http://periodicos.ufpb.br/ojs2/index.php/juee/article/view/24789</p> <p>5. Life cycle assessment of an on-road dynamic charging infrastructure, B Marmiroli, G Dotelli, E Spessa – Applied Sciences, 2019 – mdpi.com,</p> | | <p>10*0,41/2 =2,1</p> <p>10*0,41/3 =1,37</p> <p>10*2,48/3 =8,3</p> |
| | TOTAL | | 45,895 |
| 5. | Featuring reclaimed asphalt pavement integration in warm mix asphalt towards roads sustainable development AM Nicuță, <i>Advanced Materials Research</i> 649, 242-245 | | |
| | 1. Use of recycled fillers in bituminous mixtures for road pavements, D Topini, E Toraldo, L Andena, E Mariani – <i>Construction and Building ...</i> , 2018 – Elsevier | 1 | 10*4,69/4 =11,72 |
| | TOTAL | | 11,72 |
| 6. | Life Cycle Assessment Study for New and Recycled Asphalt Pavements , AM Nicuta, <i>Buletinul Institutului Politehnic DIN IASI (Bulletin of the Polytechnical ...</i> | | |
| | 1. Life cycle assessment and life cycle cost analysis of recycled solid waste materials in highway pavement: A review , J Li, F Xiao, L Zhang, <i>SN Amirkhanian</i> – <i>Journal of Cleaner Production</i> , 2019 – Elsevier | 2 | 10*7,1/4= 17,75 |
| | 2. The limits of partial life cycle assessment studies in road construction practices: A case study on the use of hydrated lime in Hot Mix Asphalt, T. Schlegel, D. Puiatti, H.-J. Ritter, D. Lesueur, C. Denayer, A. Shtiza, <i>Transportation Research Part D</i> 48 (2016) 141–160 | | 10*4,577/6=7,62 |
| | TOTAL | | 25,37 |
| 7. | Statistical analysis of protein residues additions on the mechanical properties of concretes D Lepadatu, M Barbuta, J Loredana, Nicuta, Alina <i>International Multidisciplinary Scientific GeoConference</i> | | |
| | 1. Effectiveness of alkaline amendments in acid mine drainage remediation, A Kastyuchik, A Karam, M Aider – <i>Environmental Technology & Innovation</i> , 2016 – Elsevier, http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352186416300244 | 1 | 10*3,03/3 =10,1 |
| | TOTAL | | 10,1 |

TOTAL 3.1.1 = 254,372

1.3.1 Articole in volumele unor manifestări științifice indexate ISI

| Nr crt. | Lucrarea citata | nr citari | Punctaj |
|---------|--|-----------|-----------|
| 1. | I. Characterization of polymer concrete with different wastes additions , M Barbuta, M Rujanu, A Nicuta, <i>Procedia Technology</i> 22, 407-412 | 8 | 2,5/6=0,4 |
| | CITATA de: | | |
| | 1. Characterization of polymer concrete with natural fibers , M Barbuta, AA Serbanoiu, R Teodorescu, B Rosca, R Mitroi, G Bejan- | | |

| Nr crt. | Lucrearea citata | nr citari | Punctaj |
|---------|---|-----------|-------------|
| | IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 246, FIBRE CONCRETE 2017 13–16 September 2017, Prague, Czech Republic – iopscience.iop.org, http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-99X/246/1/012033/meta | | 2 |
| | 2. Fresh and Hardened State of Polymer Modified Concrete and Mortars– A Review, NNA Tukimat, NN Sarbini, IS Ibrahim... - MATEC Web Conf. Volume 103 , 2017 International Symposium on Civil and Environmental Engineering 2016 (ISCEE 2016), 2017 – matec-conferences.org, https://www.matec-conferences.org/articles/mateconf/abs/2017/17/mateconf_iscee2017_01025/mateconf_iscee2017_01025.html | | 2,5/3=0,83 |
| | 3. Study on the optimization of some cement based mixing binders' characteristics , Rujanu M., Diaconu L., Babor D., Plian D., Diaconu A.C., Procedia Manufacturing, Volume 22 , 2018, Pages 114-120, Science Direct, Elsevier, https://doi.org/10.1016/j.promfg.2018.03.018 , 2018 | | 2,5/5=0,5 |
| | 4. Study on the Optimization of Some Lime Based Mixing Binders' Characteristics , Rujanu M., Diaconu L., Babor D., Plian D., Diaconu A.C., Procedia Manufacturing, Procedia Engineering Volume 181 , 2017, Pages 109-115 https://doi.org/10.1016/j.proeng.2017.02.376 | | 2,5/5=0,5 |
| | 5. Mechanical and Environmental Performances of Concrete Using Recycled Materials , Timu A., Barbuta M., Dumitrescu L., Baran I., Procedia Manufacturing, Volume 32 , 2019, Pages 253-258 | | |
| | 6. Tensile Properties of Green Polymer Concrete, ZanvetorG., Barbuta M., Rotaru A, Bejan L., https://doi.org/10.1016/j.promfg.2019.02.210 , Procedia Manufacturing, Volume 32, 2019, Pages 248-252 | | 2,5/4=0,625 |
| | 7. Recent Research Status on Polymer Composite Used in Concrete- An Overview , BhagyashriSarde, Y.D.Patil, Volume 18, Part 7 , 2019, Pages 3780-3790, https://doi.org/10.1016/j.matpr.2019.07.316 , Materials Today Proceedings, Science Direct | | 2,5/4=0,625 |
| | 8. The Effect Of Sheep Wool Fibers And Different Wastes On The Properties Of Ecological Concrete, C.M. HELEPCIUC (GRĂDINARU), Barbuta M. , Bulletin of the Transilvania University of Braşov, Vol. 10 (59) Special Issue, No. 1, 2017, Series I: Engineering Sciences | | 2,5/2=1,25 |
| | | | 2,5/2=1,25 |
| | TOTAL | | 5,9 |
| 2. | M Condurat, AM Nicuță, R Andrei, Environmental impact of road transport traffic. A case study for county of Iași road network , Procedia Engineering 181 , 123-130, 2017 | | |
| | CITATA DE: | | |
| | 1. Predicting the spatial distribution of emissions from urban buses based on previously measured data and scenarios for their modernization in the future. Case study: Krakow, Poland, M Bogacki, P Bzdziuch – Atmospheric Environment, 2019 – Elsevier, https://doi.org/10.1016/j.atmosenv.2018.11.009 | | 2,5/2=1,25 |
| | 2. Real Time Adaptive Traffic Control System: A Hybrid Approach, Faldu P., Doshi N., Patel R., 2019, IEEE 4 th International Conference on Computer and Communication System (2019) | 7 | 2,5/3=0,833 |
| | 3. Predicting Traffic Phases from Car Sensor Data using Machine Learning, E Heyns, S Uniyal, E Dugundji, F Tillema – Procedia Computer Procedia Computer Science, Volume 151 , 2019, Pages 92- | | 2,5/4=0,625 |

| Nr crt. | Lucrarea citata | nr citari | Punctaj |
|---------|---|-----------|--------------|
| | 99, Elsevier, https://doi.org/10.1016/j.procs.2019.04.016 | | |
| 4. | Smart Traffic Dynamic Manipulation System Using Vehicle Density , R Bhadage, T Dhakad, S Joshi, 2020, IEEE 5 th International Conference on Computer and Communication System (2020) | | 2,5/3=0,833 |
| 5. | Study concerning the conception and construction of Long-Lasting Flexible Pavements, M Condurat, C Ursanu, IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Volume 329, Sustainable Built Environment Conference 2019 Wales: Policy to Practice 24–25 September 2019, Cardiff, Wales | | 2,5/2=1,25 |
| 6. | Evaluation Of Ecological Impact Of Roads Function Of Their Technical Condition And The Intensity Of Traffic Flow. Theoretical Approach. Environmental Indicators. Chains Of Causality. R Andrei, M Condurat – Buletinul Institutului Politehnic din Iasi ..., 2018 – bipcons.ce.tuiasi.ro | | 2,5/2=1,25 |
| 7. | Evaluation Of Ecological Impact Of Roads Function Of Their Technical Condition And The Intensity Of Traffic Flow (II), R. Andrei, M Condurat – Buletinul Institutului Politehnic din Iasi ..., 2018 – researchgate.net | | 2,5/2=1,25 |
| | TOTAL | | 7,291 |
| 3. | Nicuță A.M., Frunză Ramona, Environmental Impact Assessment for Traditional Versus Recycled Road Asphalt Mixtures , Environmental Engineering Management Journal, ISSN: 1582-9596, 2013 | | |
| | CITATA DE: | | |
| 1. | Literature Review of Practices in Sustainability Assessment of Transport Infrastructures, A Furberg, S Molander, H Wallbaum – chalmers.se | 1 | 2,5/3=0.833 |
| | TOTAL | | 0.833 |

TOTAL 3.1.2 = 14,024

3.1.3

| Nr crt. | Lucrarea citata | nr citari | Punctaj |
|---------|---|-----------|-------------|
| 1. | Life Cycle Impact Assessment of Asphalt Pavements in the Context of Technological Change, 7th Internat. Conf. on Manag. Of Technol AM Nicuță Changes, Alexandroupolis, Greece, Book 2, 97-100 | | |
| 2. | NEW LAWS IN ROMANIAN PUBLIC PROCUREMENT THE CONTRACTING STRATEGY , Serbanoiu A., BULETINUL INSTITUTULUI POLITEHNIC DIN IAȘI, Volumul 6, 2(66), Numărul 4, 2016 | | 2,5/1=2,5 |
| 3. | Experimental Study and Feasibility Analysis on Buildings Dual Heating System , Serbanoiu A., BULETINUL INSTITUTULUI POLITEHNIC DIN IAȘI, Volumul 63(67), Numărul 2, 2017 | 1 | 2,5/1=2,5 |
| 4. | Real Value Estimation for Reinforced Concrete Buildings , Serbanoiu A., Gazea A., BULETINUL INSTITUTULUI POLITEHNIC DIN IAȘI, Volumul 63, nr. 1, 2017 | | 2,5/2=1,25 |
| | TOTAL | | 6.25 |

TOTAL 3.1.3 = 6,25

4.2 Prezentari invitate plenul unor manifestări științifice naționale și internaționale și Profesor invitat (exclusive ERASMUS)

| Nr. Crt. | Prezentare | International /national | Punctaj |
|----------|---|-------------------------|---------|
| 1. | In cadrul Escuela Tecnica Superior de Ingenieria de Edificacion, Conferencia „Real Estate management in a growing economy, Romania”, Sevilla, Spania, 2018 | International | 10 |
| 2. | In cadrul Center of Public Finance and Infrastructure Policy, Vienna University of Technology, prezentare pe topic “Analiza LCA in domeniul infrastructurii de transport rutier”, 2012, proiect 4D Postdoc-POSDRU | International | 10 |
| 3. | In cadrul Universitatii din Kyoto, Departament Management Urban, Kyoto, Japonia, 2014, proiect ROADERS | International | 10 |
| | TOTAL | 30 | |

3.3 Membru in colectivele de redactie sau comitetele stiintifice, organizator de manifestari stiintifice, Recenzor pentru reviste și manifestări științifice naționale și internaționale

3.3.3 Membru in comitete științifice, organizator sau recenzor pentru manifestări științifice

| Nr. Crt. | Prezentare | Punctaj |
|----------|---|-----------|
| 1. | Membru în colectivul de organizare al International Conference on Critical Thinking in Sustainable Rehabilitation and Risk Management of the Built Environment – CRIT-RE-BUILT | 4 |
| 2. | Recenzor publicații International Conference on Critical Thinking in Sustainable Rehabilitation and Risk Management of the Built Environment – CRIT-RE-BUILT | 4 |
| 3. | Membru in colectivul de redactie si de organizare al Simpozionului International „Computational Civil Engineering” 2008 | 4 |
| 4. | Membru in colectivul de redactie si de organizare al Simpozionului International „Highway and Bridge Engineering” 2007 | 4 |
| 5. | Membru in colectivul de redactie si de organizare al Simpozionului International „Computational Civil Engineering” 2007 | 4 |
| | TOTAL | 20 |

TOTAL A3 = 264,372

Total A=A1+A2+A3 = 69,52+458,91+264,372= 792,802

Data: 08.10.2020

Semnatura
Sef lucrari dr.ing. Nicuta (cas. Precul) Alina Mihaela